L3 ANSWER 1 OF 1 WPIDS COPYRIGHT 2001 DERWENT INFORMATION LTD

AN 1995-299807 [39] WPIDS

DNC C1995-134371

TI Diesel fuel prepn. with good yield - comprises heating waste edible oil, methyl alcohol and caustic soda..

DC D23 H06

PA (SOME-N) SOMEYA SHOTEN YG

CYC 1

PI JP 07197047 A 19950801 (199539)* 4p <---

ADT JP 07197047 A JP 1993-353503 19931230

PRAI JP 1993-353503 19931230

AN 1995-299807 [39] WPIDS

AB JP 07197047 A UPAB: 19951004

The diesel fuel is prepd. by heating 100 pts.of waste edible oil, 15–25 pref. 18–20 pts. of methyl alcohol and 1 to 2 pts. of caustic soda to a reaction temp. of 45–60, pref. 50–55deg.C.. Caustic soda is dissolved in methyl alcohol under agitation and waste edible oil is added and they are heated to the above reaction temp.. The reaction prod. in liq. is allowed to stand for sepn. into upper layer (fatty acid methyl ester) and lower layer (glycerine and fatty acid soap) and the upper layer is taken out, washed with warm water and dry–filtered with a dessicating agent. The waste edible oil includes soya–bean, sesame, rapeseed, cottonseed and safflower oils which are oxidised in use at home and in food service industry. The dessicating agent is e.g. anhydrous sodium sulphate.

ADVANTAGE - A diesel oil is prepd. with good yield by utilising waste edible oil, leading to prevention of environmental pollution.

Dwg.0/0

(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

FΙ

(11)特許出願公開番号

特開平7-197047

(43)公開日 平成7年(1995)8月1日

(51) Int.Cl.8

說別記号

庁内整理番号

技術表示箇所

C10L 1/00

ZAB

6958-4H

1/08

ZAB6958-4H

審査請求 未請求 請求項の数3 FD (全 4 頁)

(21)出願番号

特願平5-353503

(71)出願人 594021898

(22)出願日

平成5年(1993)12月30日

有限会社染谷商店 東京都墨田区東墨田2丁目1番3号

(72)発明者 染谷 武男

東京都墨田区東墨田2丁目1番3号

(74)代理人 弁理士 增田 政義

(54) 【発明の名称】 ディーゼル燃料およびその製造方法

(57)【要約】

【目的】 廃食用油からディーゼル燃料およびそのディ ーゼル燃料を製造する方法の提供。

【構成】 廃食用油100部に対し、メチルアルコール 15~25部、苛性ソーダ1~2部を反応温度45~6 5℃に加熱して製造したディーゼル燃料および廃食用油 よりディーゼル燃料を製造する方法において廃食用油1 00部に対し、メチルアルコール15~25部、苛性ソ ーダ1~2部を反応温度45~65℃に加熱することを 特徴とするディーゼル燃料を製造する方法。

【特許請求の範囲】

【請求項1】 廃食用油100部に対し、メチルアルコ ール15~25部、苛性ソーダ1~2部を反応温度45 ~65℃に加熱して製造したディーゼル燃料。

【請求項2】 廃食用油よりディーゼル燃料を製造する 方法において廃食用油100部に対し、メチルアルコー ル15~25部、苛性ソーダ1~2部を反応温度45~ 65℃に加熱することを特徴とするディーゼル燃料を製 造する方法。

【請求項3】 廃食用油よりディーゼル燃料を製造する 方法において、廃食用油100部、メチルアルコール1 5~25部、苛性ソーダ1~2部を計量し、攪拌下にメ チルアルコールに苛性ソーダを溶解させ、これに廃食用 油を加え、反応温度45~65℃に加熱反応させ、その 反応液を静置して上層と下層とに分離し、その上層を取 出し、温水で洗浄した後、乾燥剤で乾燥ろ過することを 特徴とするディーゼル燃料を製造する方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、廃食用油からディーゼ 20 ル燃料およびそのディーゼル燃料を製造する方法に関す るものである。更に詳しくは、従来捨てていた廃食用油 から製造するディーゼル燃料およびそのディーゼル燃料 の製造方法に関するものである。

[0002]

【従来の技術】従来、ディーゼル自動車の燃料として は、重油、軽油が使用されていた。しかしながら、これ らの燃料は排気ガスとして有害な窒素酸化物を撒散ら し、大気汚染を引き起していた。この窒素酸化物の対策 として、各種触媒を使用する方法が研究されているが、 コスト上およびその望まれる基準値を達成する手段につ いて未だ解決されていない。

【0003】家庭および外食産業からでる使用されて捨 てられる食用油 (以下廃食油という) は、そのまま流し たり、凝固剤により処理して捨てられたり、土に埋めら れていた。それらは近年公害問題として注目されてい る。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】従来、食用油は大豆 油、胡麻油、菜種油、コーン油および紅花油等を用いて いる。これらの食用油は、脂肪酸とグリセリンのエステ ルからなることは知られているが、化石燃料に比較して 著しく高価であり、実験的には自動車燃料として研究さ れたことがあったとしても、実用上として考慮されたこ とはなかった。

【0005】特に、廃食用油は高温で食物の加工に使用 された結果、酸化されており、その色は黒く濁り、粘度 も大きくどろっとしており、経済的に再利用の道は、到 底考えられなく、上述のように、専らゴミとして捨てら れるものであった。

【0006】しかしながら、本発明者は、家庭および外 食産業からでる廃食用油の再活用としてディーゼル燃料 に著目し、種々の研究をした。その結果、廃食用油は、 メルアルコールと特定の条件でエステル交換反応を行な い、ディーゼル燃料として好適な脂肪酸エステルおよび その副産物や副反応物との分離が容易な製造法を案出し たのである。

[0007]

【課題を解決するための手段】廃食用油100部に対 し、メチルアルコール15~25部、苛性ソーダ1~2 部を反応温度45~65℃に加熱して製造したディーゼ ル燃料にある。

【0008】廃食用油よりディーゼル燃料を製造する方 法において、廃食用油100部に対し、メチルアルコー ル15~25部、苛性ソーダ1~2部を反応温度45~ 65℃に加熱してディーゼル燃料を製造する方法にあ

【0009】廃食用油よりディーゼル燃料を製造する方 法において、廃食用油100部、メチルアルコール15 ~25部、苛性ソーダ1~2部を計量し、攪拌下にメチ ルアルコールと苛性ソーダを溶解させ、これに廃食用油 を加え、反応温度45~65℃に加熱反応させ、その反 応液を静置して上層と下層とに分離し、その上層を取出 し、その上層を温水で洗浄した後、乾燥剤で乾燥ろ過す るディーゼル燃料を製造する方法にある。

【0010】本発明に用いられる廃食用油としては、家 庭および外食産業から廃物として出される食用油であ る。食用油としては大豆油、胡麻油、コーン油、紅花 油、菜種油およびひまわり油が用いられる。これらの使 用した酸化された食用油が用いられる。

【0011】本発明に用いられるメチルアルコールおよ び苛性ソーダは、工業用が用いられる。本発明に用いら れるメチルアルコールの使用量は、廃食用油100部に 対し、10部から25部が用いられる。好ましくは18 部から20部である。10部以下ではエステル交換反応 が充分に起きなく、25部以上では過剰のメチルアルコ ールは反応の促進になるが、コストの上昇になる。

【0012】本発明に用いられる苛性ソーダの使用最 は、廃食用油100部に対し1から2部が用いられる。 【0013】本発明のディーゼル燃料の乾燥剤として は、従来乾燥剤として用いられる無水芒硝等脂肪酸エス テルと反応しない物質が用いられる。本発明の反応温度 は、45℃から65℃が用いられる。好ましくは50℃ から55℃である。45℃以下ではエステル交換が遅 く、65℃以上では副反応物の脂肪酸石鹸が多く生成 し、本発明の脂肪酸メチルエステルと副反応物の脂肪酸 石鹸および副産物のグリセリンとの分離が困難となる。 【0014】本発明のディーゼル燃料の製造方法におい て、反応終了後、静置すると本発明の脂肪酸メチルエス

50 テルは上層に、副産物のグリセリンと副反応物の脂肪酸

石鹸が下層に分離する。その上層を取り出し、温水で洗 浄し、過剰の苛性ソーダおよび脂肪酸石鹸を洗浄して除 去する。この洗浄工程を後2回繰返し、その後乾燥剤で 乾燥して製品にする。

[0015]

【作用】油脂のエステル交換反応はアルカリ触媒として 苛性ソーダまたは、ナトリウムアルコラーを使用する。 そしてこの反応は一般に平衡反応であるが、エステルと 共に生成するグリセリンがメタノールやエステルおよび*

CH₂ - COOR₁ R₁ COOCH₃ CH₂ - OH

CH - COOR₂ + 3CH₃ OH
$$\rightarrow$$
 R₂ COOCH₃ + CH - OH

NaOH

CH₂ - COOR₃ R₃ COOCH₃ CH₂ - OH

R₁、R₂、R₃ーアルキル基

【0017】そして副反応として下記の化学式で示す。 [0018]

[化2]

R₁ COOH R, COOCH, R₁ COON a 加水分解 中和 → R₂ COOH → R₂ COON a R₂ COOCH₃ NaOH NaOH R, COONa R, COOCH, R, COOH

脂肪胶石硷 脂肪酸メチルエステル 脂肪酸

R₁ COONa CH₂ -OH CH2 - COOR1 碘化 CH -COOR2 +3NaOH - R2 COONa+CH -OH CH2 - COOR3 R, COONA CH2-OH

グリセリン 脂肪酸石鹼

$R_1 \setminus R_2 \setminus R_3 - T$ ルキル基

【0019】廃食用油を原料とする場合は、遊離脂肪酸 のみならず中性油脂も多少酸化を受け、副反応として多 くの石鹸を生成する。従って反応終了後、静置段階にお いて石鹸分や触媒のアルカリの大部分は、下層のグリセ リン層に移行するが上層のエステル層にも含まれる。

【0020】石鹸の生成はエステルの反応温度が高い程 顕著で、温度が高くなると石鹸の量が多く、反応終了 後、静置の段階において上層のエステルと下層のグリセ リンの間に石鹸分の厚い中間層を生じ、両者の境界面が 不明瞭となり、グリセリンの分離が困難となる。

【0021】グリセリンを分離除去したエステルは含有 する石鹸分やアルカリを除去するため、温水により水洗 を繰り返し精製を行なうが、石鹸が多いとこの際にも完 全に乳化して、洗浄水が分離して層をなさない。従って 反応温度は低い方がよい。

[0022]

【実施例】本発明を実施例に基づいて詳細に説明する。 (実施例1) 廃食用油1000gに対し、メタノール1 *原料油脂に対して不溶で分離するため、反応は容易に進 行し、高い収率でエステルが得られる。本発明者はこの 反応を廃食用油に応用して脂肪酸メチルエステルを生成 し、これを精製してディーゼル燃料としたものである。 本発明の廃食用油のエステル交換反応は、下記の化学式 で示す。

[0016] 【化1】

R₁ COOCH₃ CH₂ -OH R, COOCH, CH, -OH

脂肪酸メチルエステル ゲリセリン

80g、苛性ソーダ10gを反応容器中で攪拌しながら 50℃、1時間反応する。次に30分間静置して下層の グリセリン層を除く。残った脂肪酸のメチルエステルに 50℃の温水200ccを加え10分攪拌し、次に30 20 分静置する。静置後下層の水を除く。この水洗を3回繰 返す。水洗して石鹸分やアルカリ分を除いたエステルは 30℃に冷却し、次に無水芒硝を少量加えて攪拌乾燥す る。この時エステルは透明になる。更に反応容器からエ ステルをビーカーに抜き取り静置すると芒硝は沈殿す る。エステルは傾斜して別のビーカーにとる。これに少 **畳の白土を加え攪拌後、ろ紙にてろ過を行なう。ろ過し** て得た製品の収量は928gで物性は沸点350℃、粘 度5.8C·P(25℃)である。

【0023】 (実施例2) 廃食用油660kg、メタノ 30 ール120kg、苛性ソーダ6.6kgを計量する。容 **最900リットルの密閉反応容器にメタノール120k** gを仕込み、苛性ソーダ6.6kgを加え攪拌し、苛性 ソーダを完全に溶解する。次に廃食用油660kgを仕 込み、加熱して温度50℃で1時間反応する。次に40 分静置する。静置後グリセリン層を除去して減圧にして メチルアルコールを蒸留回収する。次に残ったエステル に温水130リットルを加え10分攪拌し30分静置す る。静置後、下層の水を排水する。この水洗を3回繰返 す。水洗により精製の終ったエステルに無水芒硝を加え **攪拌する。エステルは透明になる。次に4本の天切ドラ** ムに均等に抜き取り0.5%白土を加え攪拌後ろ紙にて ろ過を行なう。ろ過して得た製品の物性は沸点350 ℃、粘度5.8C・P(25℃)である。ディーゼル燃 料として車の走行実験に使用した試験結果は良好であ る。

[0024]

【発明の効果】本発明の廃食用油から生成した脂肪酸メ チルエステルは、ディーゼル燃料として有効な物性を有 し、ディーゼル燃料として有効である。本発明の廃食用 50 油からディーゼル燃料の製造方法は、脂肪酸メチルエス

テルを生成した後、副産物のグリセリン副反応物の石鹸スト的に有効である。 の分離が容易であり、その精製も温水で充分であり、コ

6